



環境部
Ministry of Environment

112年 環保團體建言分工系統 系統說明會



受託單位：環資國際有限公司

Trustee: Environment Resource of Information Co. Ltd.

簡報大綱

- 壹、系統與建言辦理作業期程
- 貳、母子帳號角色及功能
- 參、主政及協辦建言填報流程
- 肆、常見問題

簡報大綱

壹、系統與建言辦理作業期程

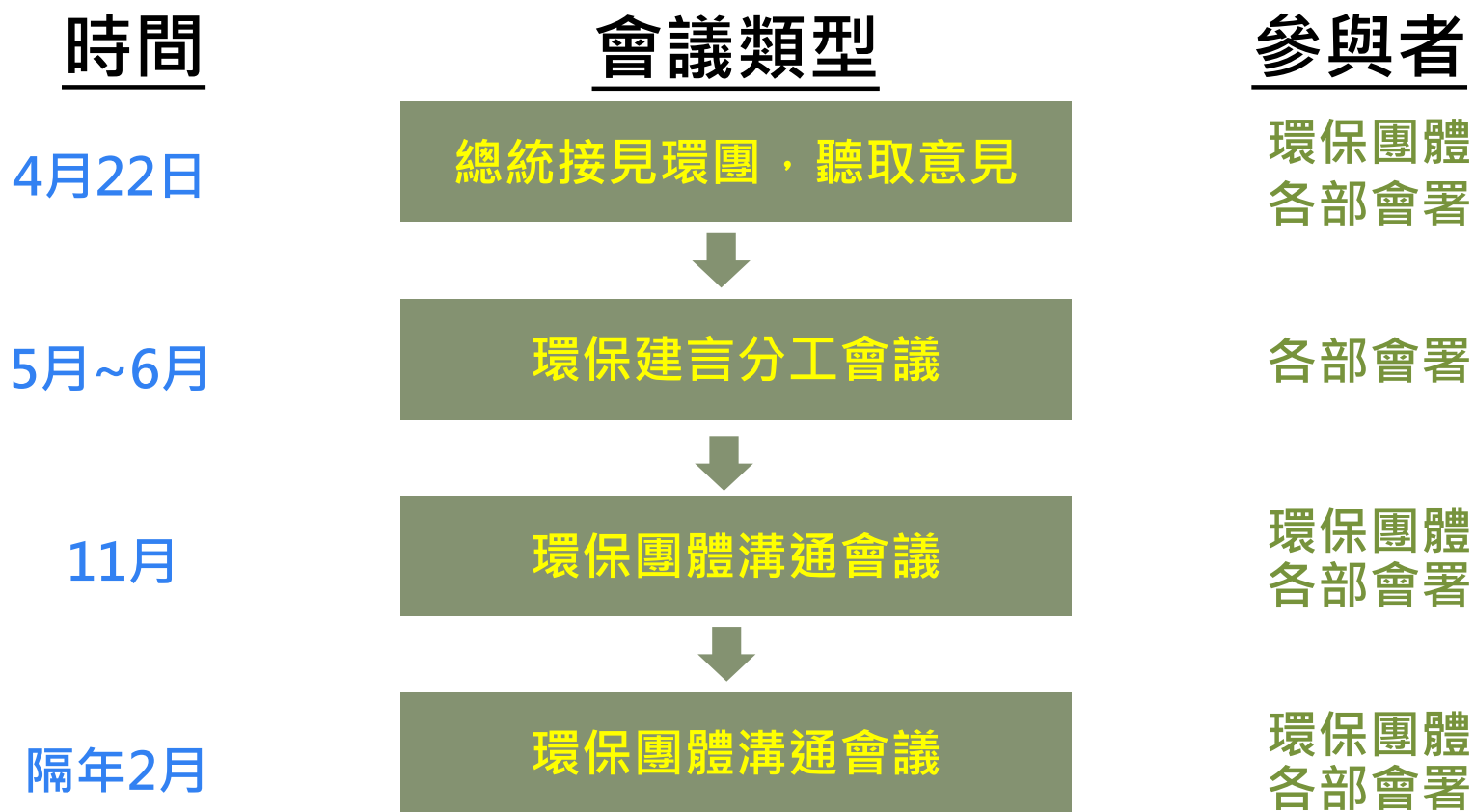
貳、母子帳號角色及功能

參、主政及協辦建言填報流程

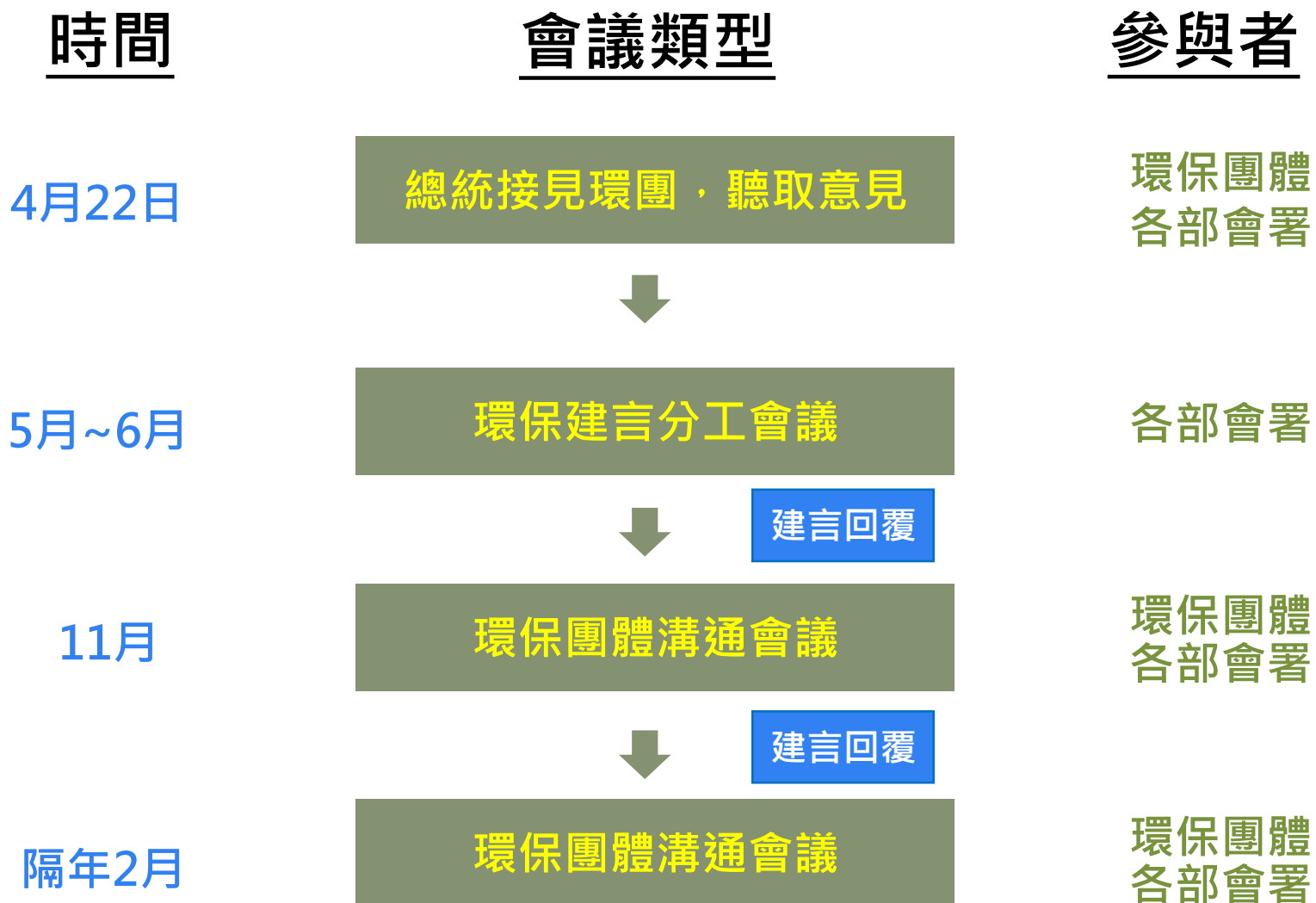
肆、常見問題

壹、系統與建言辦理作業期程

自2017年起，總統府於每年4月22日邀請環保團體到總統府與總統面對面溝通，由總統聽取環保團體建言，並將每一年的環保團體建言列管。各部會署於建言分工會議之後，定期向環保署回報與環團溝通後的辦理回覆



壹、系統與建言辦理作業期程



簡報大綱

壹、系統與建言辦理作業期程

貳、母子帳號角色及功能

參、主政及協辦建言填報流程

肆、常見問題

貳、母子帳號角色及功能

本年度已設定2022年各部會建言分工聯絡窗口負責人為母帳號，各部會僅有1組母帳號，再由各部會母帳號依需求建置自己的子帳號，母子帳號功能項目請參考下表：

功能項目	母帳號	子帳號
1	個人帳號管理	個人帳號管理
2	建言管理	建言管理
3	匯出資料	匯出資料
4	單位管理	
5	使用者帳號管理	
6	建言分案功能	
7	統計分析	

母、子帳號皆有【建言管理】功能，但權限不同

母帳號權限功能

貳、母子帳號角色及功能

當機關承辦人

- 1.擔任「主政機關」建言承辦人：可於系統填報**辦理回覆**
- 2.擔任「協辦機關」建言承辦人：可於系統提供**補充說明**
- 3.母、子帳號皆有可能擔任主政或協辦的建言承辦人

角色	母帳號	子帳號
擔任 主政	編輯、檢視該部會所有建言 辦理回覆	編輯、檢視分案後，負責承辦的建言 辦理回覆
擔任 協辦	編輯、檢視該部會所有建言 補充說明	編輯、檢視分案後，負責承辦的建言 補充說明
註	母帳號可能同時擔任建言承辦人	子帳號之間無法互相編輯、檢視建言

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理



進入系統網址
點選【登入】

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

環保團體建言分工系統

登入

首頁

登入

首頁 > 登入

帳號

密碼

記住我?

驗證碼(點擊驗證碼可重新產生驗證碼)

P 79 9 請輸入驗證碼

登入

忘記密碼?

輸入帳號、密碼及驗證碼，便能登入系統
若忘記密碼，請點選【忘記密碼】

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

環保團體建言分工系統 登入

🏠 首頁

忘記您的密碼?

首頁 > 忘記您的密碼?

輸入您的電子郵件

電子信箱

請輸入電子信箱，傳送後將寄發更換密碼認證信

驗證碼(點擊驗證碼可重新產生驗證碼)

WH6 7 請輸入驗證碼

傳送

若忘記密碼，
請輸入系統帳號之電子信箱，
系統將寄發更換密碼確認信

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理



登入至系統後
點選【系統管理】進入個人帳號管理

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

The screenshot displays two side-by-side web pages for account management. The left page is titled '母帳號' (Parent Account) and the right page is titled '子帳號' (Child Account). Both pages feature a navigation bar with '首頁' (Home), '建言' (Suggestion), '統計分析' (Statistical Analysis), and '系統管理' (System Management). The '系統管理' menu is highlighted with a red box, and its sub-menu '個人帳號管理' (Personal Account Management) is also highlighted. The main content area of both pages is titled '維護基本資料' (Maintain Basic Information) and includes a sidebar with options like '維護基本資料', '管理電子信箱', and '變更密碼'. The main form contains fields for '帳號' (Account ID), '姓名' (Name), '機關' (Agency), '部會單位' (Department/Unit), and '聯絡電話' (Contact Phone), along with a '基本資料儲存' (Save Basic Information) button. The '母帳號' page shows '帳號: moea_admin' and '機關: 經濟部', while the '子帳號' page shows '帳號: moea003' and '機關: 經濟部'.

點選【系統管理】進入個人帳號管理：

1. 維護基本資料
2. 管理電子信箱
3. 變更密碼

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理



上方選單點選【建言】，進入建言管理

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
2021

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容

總統接見辦理情形
 不包含總統接見辦理情形

機關類型
請選擇機關類型

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

查詢結果
顯示 50 項結果 搜尋:

年份 ↑	編號 ↑	建言主題 ↑	建言單位 ↑	建言內容 ↑	主政機關 部會單位 ↑	協辦機關 ↑	列管情形 ↑	審查狀態 ↑	操作
2021	3-2	空氣污染防治	台灣環境保護聯盟	二、推動生態與社會檢核。	行政院環境保護署 環管處	1. 文化部-文化單位1 <input type="text"/> 2. 經濟部-經濟單位1 <input type="text"/>	列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆 補充說明
2021	3-3	再生能源管理	台灣環境保護聯盟	三、發展地熱及生質能等再生能源。	經濟部 經濟單位1	1. 行政院農業委員會-行政院農業委員單位1 <input type="text"/> 2. 行政院環境保護署-水保處 <input type="text"/> 3. 行政院環境保護署-廢管處 <input type="text"/>	列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2021	8-5	空氣污染防治	台灣環境保護聯盟	五、機動車由油改電。	行政院環境保護署 空保處	1. 行政院環境保護署-環管處 <input type="text"/> 2. 交通部-交通單位1 <input type="text"/> 3. 經濟部-經濟單位1 <input type="text"/>	解除列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆 檢視補充說明
2021	8-7	水資源保育與管理	台灣環境保護聯盟	七、召開全國水資源國是會議。	經濟部 經濟單位1		解除列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

查詢條件

建言年度
2021

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容

總統接見辦理情形
 不包含總統接見辦理情形

機關類型
請選擇機關類型

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

目前於系統初步將歷屆建言性質歸納為11大主題，未來會依建言趨勢情況有所增補

項目	主題名稱
1	公民參與制度化
2	水資源保育與管理
3	空氣污染防治
4	廢棄物管理與減廢政策
5	生態保育與動物保護政策
6	再生能源管理
7	公益信託
8	居住與土地正義
9	永續發展
10	海洋保育
11	其他

機關類型：
只要主政機關
只要協辦機關

2021年分別有兩次會議：
1.2021第18屆
2.總統110年4月22日接見
只想要有【總統110年4月22日接見】建言
建言年度選擇2021年
勾選總統接見辦理情形

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
2021

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容

總統接見辦理情形
 不包含總統接見辦理情形

機關類型
只要主政機關

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

查詢結果
顯示 50 項結果 搜尋:

年份 ↑	編號 ↑	建言主題 ↑	建言單位 ↑	建言內容 ↑	主政機關 部會單位 ↑	協辦機關 ↑	列管情形 ↑	審查狀態 ↑	操作
2021	3-3	再生能源管理	台灣環境保護聯盟	三、發展地熱及生質能等再生能源。	經濟部 經濟部1	1. 行政院農業委員會-行政院農業委員會1 填中 2. 行政院環境保護署-水保處 填中 3. 行政院環境保護署-廢管處 填中	列管	填報中	
2021	10-2	再生能源管理	社團法人台灣蠻野心足生態協會	二、節能措施待加強	經濟部 經濟部1		列管	填報中	
2021	14-4	廢棄物管理與減廢政策	台南社大環境行動小組	四、各工業區依法設置掩埋場	經濟部 經濟部1	1. 行政院環境保護署-廢管處 填中	列管	填報中	

顯示第 1 至 3 項結果，共 3 項

依查詢條件：
1.選擇2021年
2.列管情況選擇列管
3.勾選總統接見辦理情形
4.只要主政機關

系統顯示【總統110年4月22日接見】由經濟部主政，目前持續列管之建言

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號系統功能

個人帳號管理

建言管理

查詢條件

建言年度
2021

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容

總統接見辦理情形
 不包含總統接見辦理情形

機關類型
請選擇機關類型

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

序號	建言單位	建言內容	負責機關	辦理情形	與環團溝通日期	列管情形	聯絡窗口
5-7	社團法人台灣蠻野心足生態協會	應整併中油、台電天然氣業務，避免兩大國營事業惡性競爭破壞生態	主政機關：經濟部	經濟部 辦理情形： 一、台電公司說明 (一)配合政府規劃天然氣發電量占比於114年將增至50%，台電公司天然氣用量將逐年增加。 (二)台電公司為協和電廠更新改建燃氣機組計畫用氣需求，評估需就近興建協和（第四接）接收站供氣，另考量中部地區用電需求增加，使天然氣用量需求上升，爰規劃推動臺中港接收站，以供應未來中電廠新建二部燃氣機組及通霄電廠第二期更新改建機組使用。 (三)中油公司臺中接收站與未來中油公司臺中港接收站雖位置相鄰，惟供氣目標並不相同，為強化天然氣供應系統，上述兩座接收站間規劃鋪設聯通管線，於緊急狀況時可相互備援供氣，進一步確保國內天然氣供應穩定。 (四)台電公司與中油公司共同開發天然氣業務，可減輕既有接收站長期處於滿載運作狀態，分散設施及供氣風險，進而提升供氣及供電的穩定與安全。 二、中油公司說明 (一)中油公司臺中接收站三期擴建計畫係規劃將永安接收站供應中北部之電業及工業用戶均改由臺中接收站供氣，朝向分區供氣目標努力，另臺中接收站四期擴建計畫係為符合儲槽容積天數法規要求，並可降低整體接收站負載率，確保供氣穩定，發揮相互備援能力。 (二)中油公司臺中接收站與未來中油公司臺中港接收站雖位置相鄰，惟供氣目標並不相同，規劃為強化天然氣供應系統，上述兩座接收站間鋪設聯通管線，於緊急狀況時可相互備援供氣，進一步確保國內天然氣供應穩定。 三、111年7月29日電傳並電聯台灣蠻野心足生態協會楊主任，並電聯復表示「已收到資料，將再聯繫。」本案暫未接獲提案人有需求再行溝通之回應，建議解除列管。	111年7月29日	列管	主政機關
9-1	台灣水資源保育聯盟	水環境、廢棄物及土地使用亂象為因應極端氣候缺水危機水質水量保護區不可隨意解編	主政機關：經濟部	經濟部 辦理情形： 經濟部： 一、水質水量保護區之劃定、廢止，由自來水事業視事實需要提出申請，並由經濟部依自來水法相關規定設立自來水水質水量保護區審議會(成員包含環保團體代表、學者專家及社會公正人士等)進行公正客觀之審議，擬議階段應針對保護區周遭環境衝擊進行檢討評估，包含水深跨區調度、區域水資源整體規劃及水質深氣候變遷風險檢討，且經徵詢相關單位與專家學者意見、辦理民意調查、說明會、與公民團體及環保團體溝通等作業；復經陳送經濟部自來水水質水量保護區審議會審議決議後，簽報經濟部核定、公告。綜上，水質水量保護區廢止之要件、擬議、審議、審定程序及其內容，已有明確規定，將遵循相關規定及機制辦理，以完備各階段程序之踐行。 二、水利署於110年8月23日、111年2月15日召開保護區第19次及第20次協調會報會議，邀請台灣水資源保育聯盟蔡志宏理事長及粘麗玉主任與會，會中已有討論保護區解編及劃設規定；111年8月12日第21次協調會報會議，委員已無再提保護區解編議題，爰本案建議解除列管。	111年8月12日	解除列管	主政機關

依查詢條件之內容，匯出下載PDF、Word檔

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號 系統功能

實際演練與說明

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

環保團體建言分工系統

首頁 建言 統計分析 系統管理

單位編輯

個人帳號管理

使用者帳號管理

單位管理

主管機關 經濟部

請輸入要新增的單位名稱 新增單位

經濟單位1	編輯	刪除
能源局	編輯	刪除
國營會	編輯	刪除
礦物局	編輯	刪除
水利署	編輯	刪除
工業局	編輯	刪除

母帳號為各部會建言分工聯絡窗口

1.點選【系統管理】

2.進入【單位管理】

3.各部會母帳號依需求新增部會下轄單位

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

首頁 建言 統計分析 系統管理

使用者帳號管理

個人帳號管理

使用者帳號管理

單位管理

新增帳號

顯示 25 項結果

帳號	機關	單位	承辦人姓名	電子信箱	已確認電子信箱有效	狀態管理
moea001	經濟部	能源局			是	編輯基本資料 刪除
moea002	經濟部	能源局			是	編輯基本資料 刪除
moea003	經濟部	能源局			是	編輯基本資料 刪除
moea004	經濟部	國營會			是	編輯基本資料 刪除
moea005	經濟部	礦物局			是	編輯基本資料 刪除
moea006	經濟部	水利署			是	編輯基本資料 刪除
moea007	經濟部	工業局			是	編輯基本資料 刪除
moea_admin	經濟部	經濟單位1			是	編輯基本資料 刪除

母帳號

- 1.點選【系統管理】
- 2.進入【使用者帳號管理】
- 3.點選【新增帳號】，創立子帳號

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

新增帳號

首頁 > 新增帳號

建立一個帳號

帳號
for_example

電子信箱

請選擇機關
經濟部

部會單位
請選擇部會單位

承辦人

聯絡電話

密碼

確認密碼

角色
 承辦人 單位協辦初審 單位協辦複審 單位初審
 單位複審

建立帳號

部會單位

請選擇部會單位

請選擇部會單位

經濟單位1

能源局

國營會

礦物局

水利署

工業局

1. 建立帳號資訊
2. 下拉選單選擇單位
3. 角色勾選
4. 完成建立帳號

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

新增帳號

首頁 > 新增帳號

建立一個帳號

帳號
for_example

電子信箱

請選擇機關
經濟部

部會單位
請選擇部會單位

承辦人

聯絡電話

密碼

確認密碼

角色

承辦人 單位協辦初審 單位協辦複審 單位初審

單位複審

建立帳號

承辦人：擔任該部會主政或協辦之建言承辦人
單位初審：擔任該單位建言辦理回覆之初審人員
單位複審：擔任該單位建言辦理回覆之複審人員
單位協辦初審：擔任該單位補充說明之初審人員
單位協辦複審：擔任該單位補充說明之複審人員

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

帳號	機關	單位
moea001	經濟部	能源局
moea002	經濟部	能源局
moea003	經濟部	能源局
moea004	經濟部	國營會
moea005	經濟部	礦物局
moea006	經濟部	水利署
moea007	經濟部	工業局
moea_admin	經濟部	經濟單位1

母帳號創設子帳號之建議帳號設定方式：**部會英文縮寫+數字**

1. 該組帳號創立後，帳號名稱無法更改，只能變更「承辦人姓名、連絡電話、E-mail、密碼」，未來若承辦人更換，該組帳號會直接交接給新承辦人
2. 該帳號在交接給新承辦人前，可能已經被設定為各年度不同建言的主政、協辦承辦人，因此為方便資料移轉，建議原帳號交接，直接變更「承辦人姓名、連絡電話、E-mail、密碼」等資料。不建議刪除帳號，再重創新帳號進行分案

admin為母帳號
部會英文縮寫+數字為子帳號

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

帳號	機關	單位	承辦人姓名	電子信箱	已確認電子信箱有效	狀態管理
moea001	經濟部	能源局	[模糊]	[模糊]	是	編輯基本資料 刪除

使用者帳號編輯

首頁 > 使用者帳號編輯

帳號

moea001

電子信箱

moea001@

請選擇機關

經濟部

部會單位

能源局

承辦人

聯絡電話

角色

- 承辦人 單位協辦初審 單位協辦複審 單位初審
 單位複審

儲存

1. 點選【編輯基本資料】
2. 進入【使用者帳號編輯】
3. 未來角色更動（例如：初審、複審角色換人）
4. 若承辦人更換，協助更改新承辦人的電子信箱。

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

年份 ↑↓	編號 ↑↓	建言主題 ↑↓	建言單位 ↑↓	建言內容 ↑↓	主政機關		列管情形 ↑↓	審查狀態 ↑↓	操作
					部會單位 ↑↓	協辦機關 ↑↓			
2022	4-2	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	以2050年淨零碳排為目標，依環境可承載原則，訂定能源轉型政策，落實供需與開發管理 主政	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2022	4-3	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	建構淨零轉型跨部會監督管考單位與協調指揮平台，並擴大社會參與機制 協辦	國家發展委員會 國家單位1	1. 經濟部-經濟單位1 填中 2. 行政院環境保護署-環管處 填中	列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆 補充說明

點選
【建言編輯】
即能將建言
分案

每年5-6月分工會議後，該年度建言將會依據會議結果，分案給各主政、協辦部會母帳號，再由母帳號分案給各建言實際負責人

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

編輯建言

首頁 > 編輯建言

建言年度
2022

建言編號
4-2

建言主題
空氣污染防制

建言環保團體
社團法人中華民間環保保護協會

建言內容
以2050年淨零碳排為目標，你環境可承載原則，訂定能源轉型政策，落實出廠端碳管理

主政機關
經濟部 經濟單位1 邱永輝

增加的協辦負責人

備註

列管情況
 列管 解除列管

列管狀態選項
轉送資料給協理

總統接見辦理情形

儲存設定 回復至列表

主政機關

主政機關 經濟部 能源局 請選擇負責人

增加的協辦負責人

請選擇負責人

- 1.主政機關母帳號將建言分案給下轄的單位及實際負責人
- 2.主政機關僅能設定一位負責人

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

協辦機關

編輯建言

建言年度: 2022

建言編號: 4-3

建言主題: 空氣污染防治

建言類別: 社團法人中華民國環境保護協會

建言內容: 建議平時轉性的創設監督管理單位相關平台, 並擴大社會參與機制

主政機關: 國家發展委員會

協辦機關: 經濟部

增加的協辦負責人: 行政院環境保護署 林其忠

移除已增加的協辦負責人

主政機關: 國家發展委員會

協辦機關: 經濟部

增加的協辦負責人: 行政院環境保護署

移除已增加的協辦負責人

1. 協辦機關母帳號分案給下轄單位實際負責人
2. 新增實際負責人後，母帳號可將自己移除

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關		列管情形	審查狀態	操作
					部會單位	協辦機關			
2019		生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟		經濟部 能源局	1. 行政院農業委員會-行政院農業委員會單位1 填中 2. 海洋委員會-海洋單位1 填中 3. 交通部-交通單位1 填中	列管	退件	建言編輯 辦理回覆
2019		水資源保育與管理	中華民國關懷生命協會		行政院環境保護署 綜計處	1. 經濟部-能源局 複過 2. 行政院農業委員會-農糧署 複過	列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆 檢視補充說明
2019		水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟		行政院農業委員會 行政院農業委員會單位1	1. 經濟部-能源局 填中	列管	填報完成	檢視辦理回覆 檢視補充說明
2019		水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟		經濟部 能源局	1. 行政院農業委員會-農糧署 填中	列管	複審通過	檢視辦理回覆
2019		公益信託	桃園在地聯盟		行政院環境保護署 綜計處	1. 經濟部-能源局 複過 2. 行政院農業委員會-農糧署 填中	列管	退件	建言編輯 檢視辦理回覆 補充說明

1. 經濟部母帳號可編輯、檢視「主政機關=經濟部」的所有建言辦理回覆

2. 經濟部母帳號可編輯、檢視「協辦機關=經濟部」的所有建言補充說明

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析



母帳號有使用【統計分析】功能之權限，點選【統計分析】可分為：

- 1.主政機關列管統計
- 2.議題類別列管統計
- 3.建言辦理情形回覆情況統計
- 4.環保團體列管統計

貳、母子帳號角色及功能

母帳號

單位管理

使用者帳號管理

建言分案

建言管理

統計分析

主政機關列管統計

首頁 > 主政機關列管統計

查詢條件

起

2022

迄

2022

查詢

依查詢下載EXCEL

查詢結果

主政機關	解除列管	繼續列管	總計	解列比率
內政部	0	2	2	0.0%
文化部	0	2	2	0.0%
交通部	0	1	1	0.0%
行政院公共工程委員會	0	2	2	0.0%
行政院農業委員會	1	10	11	9.0%
行政院環境保護署	2	4	6	33.3%
法務部	1	0	1	100.0%
海洋委員會	4	4	8	50.0%
國家科學及技術委員會	1	0	1	100.0%
國家發展委員會	0	3	3	0.0%
教育部	0	1	1	0.0%
經濟部	2	18	20	10.0%
總計	11	47	58	

以【主政機關列管統計】為例：
1. 查詢條件請選擇起訖年分
2. 可依查詢結果下載Excel

A	B	C	D	E
主政機關	解除列管	繼續列管	總計	解列比率
內政部	0	2	2	0.0%
文化部	0	2	2	0.0%
交通部	0	1	1	0.0%
行政院公共工程委員會	0	2	2	0.0%
行政院農業委員會	1	10	11	9.0%
行政院環境保護署	2	4	6	33.3%
法務部	1	0	1	100.0%
海洋委員會	4	4	8	50.0%
國家科學及技術委員會	1	0	1	100.0%
國家發展委員會	0	3	3	0.0%
教育部	0	1	1	0.0%
經濟部	2	18	20	10.0%
總計	11	47	58	

貳、母子帳號角色及功能

子帳號

建言管理

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關		列管情形	審查狀態	操作
					部會單位	協辦機關			
2019		生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟		經濟部 能源局	1. 行政院農業委員會-行政院農業委員單位1 填中 2. 海洋委員會-海洋單位1 填中 3. 交通部-交通單位1 填中	列管	退件	辦理回覆
2019		水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟		經濟部 能源局	1. 行政院農業委員會-農糧署 填中	列管	複審通過	檢視辦理回覆
2019		水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟		行政院農業委員會 行政院農業委員單位1	1. 經濟部-能源局 填中	列管	填報完成	檢視辦理回覆 檢視補充說明
2019		水資源保育與管理	中華民國關懷生命協會		行政院環境保護署 綜計處	1. 經濟部-能源局 複過 2. 行政院農業委員會-農糧署 複過	列管	填報中	檢視辦理回覆 檢視補充說明

1. 經濟部子帳號王大明只能編輯、檢視「主政機關負責人(帳號)為王大明」的所有建言辦理回覆

2. 經濟部子帳號王大明只能編輯、檢視「協辦機關負責人(帳號)為王大明」的所有建言補充說明

3. 子帳號之間無法互相編輯、檢視

貳、母子帳號角色及功能

母子帳號 角色及功能

實際演練與說明

簡報大綱

- 壹、系統與建言辦理作業期程
- 貳、母子帳號角色及功能
- 參、主政及協辦建言填報流程**
- 肆、常見問題

參、主政及協辦建言填報流程

當機關承辦人

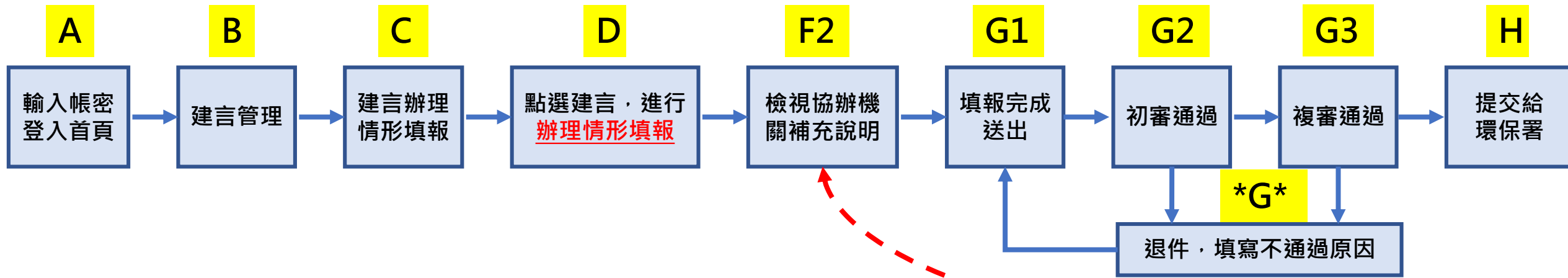
- 1.擔任「主政機關」建言承辦人：可於系統填報**辦理回覆**
- 2.擔任「協辦機關」建言承辦人：可於系統提供**補充說明**
- 3.母、子帳號皆有可能擔任主政或協辦的建言承辦人

角色	母帳號	子帳號
擔任 主政	編輯、檢視該部會所有建言 辦理回覆	編輯、檢視分案後，負責承辦的建言 辦理回覆
擔任 協辦	編輯、檢視該部會所有建言 補充說明	編輯、檢視分案後，負責承辦的建言 補充說明
註	母帳號可能同時擔任建言承辦人	子帳號之間無法互相編輯、檢視建言

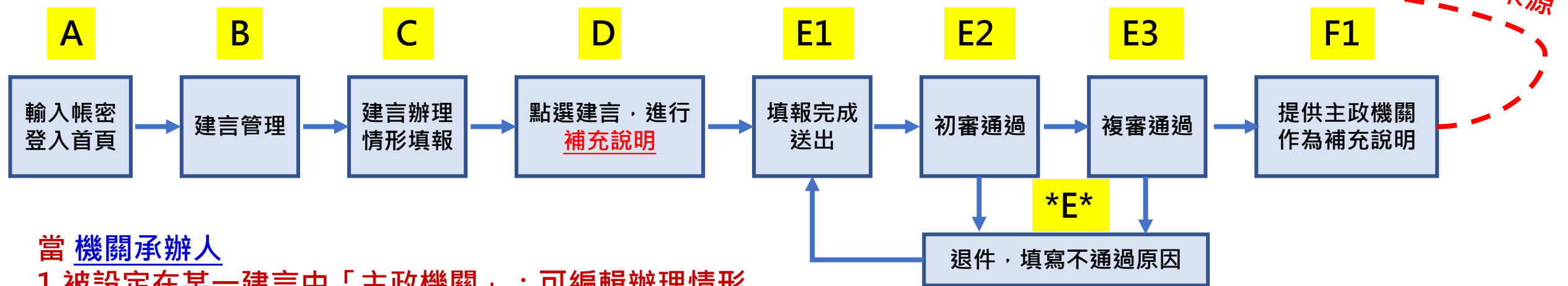
簡言之，系統分為母、子帳號兩個角色，主政、協辦為系統填報建言回覆之功能
母、子帳號皆有填報功能，且都有可能擔任主政或協辦機關之建言承辦人

參、主政及協辦建言填報流程

主政機關



協辦機關



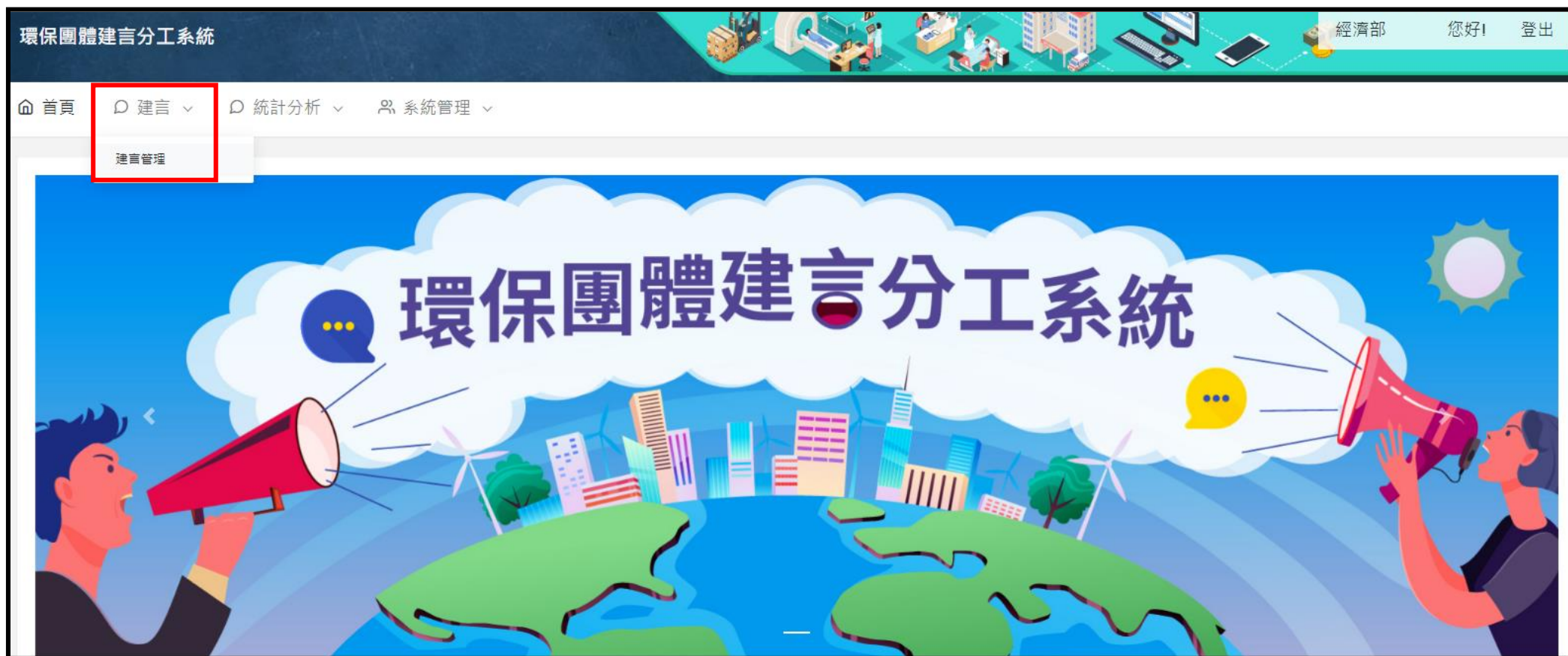
當機關承辦人

1. 被設定在某一建言中「主政機關」：可編輯辦理情形
2. 被設定在某一建言中「協辦機關」：可提供補充說明,主政機關可採納並成為辦理意見 ([複製貼上](#))

參、主政及協辦建言填報流程

A 登入首頁

B 進入建言管理



參、主政及協辦建言填報流程

C 建言管理頁面

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
2022

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容
■ 總統接見辦理情形
■ 不包含總統接見辦理情形

機關類型
請選擇機關類型

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

查詢結果
顯示 50 項結果 搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管情形	審查狀態	操作
2022	4-2	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	以2050年淨零碳排為目標，依環境可承載原則，訂定能源轉型政策，落實供需與開發管理	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2022	4-3	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	建構淨零轉型跨部會監督考單位與協調指揮平台，並擴大社會參與機制	國家發展委員會 經濟發展處	1. 經濟部-經濟單位1 填中 2. 行政院環境保護署-環管處 填中	列管	填報中	建言編輯 檢視辦理回覆 補充說明
2022	4-4	空氣污染防治	台灣水資源保育聯盟	為促進淨零碳排放及空污減量，政府應訂每年總耗能量路徑圖	經濟部 經濟單位1	1. 國家發展委員會-經濟發展處 填中	列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2022	4-5	再生能源管理	台灣水資源保育聯盟	為促進再生能源及節能誘因，智慧電網及饋線升級，除民生基本用電外，電價應合理反映環境成本	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2022	4-6	空氣污染防治	台灣水資源保育聯盟	大林電廠燃氣擴建需有確切減煤承諾及時程，以捍衛市民健康和環境	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	建言編輯 辦理回覆
2022	4-7	再生能源管理	台灣水資源保育聯盟	為促進淨零碳排放，推動綠能及節能，政府應建立事權統一的負責指揮中心，籌足資源及能力運作	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	建言編輯 辦理回覆

建言編輯

母帳號權限功能
點選進行分案

補充說明

設定為協辦
點選進入D補充說明

辦理回覆

設定為主政
點選進入D辦理情形填報

不論是母帳號還是子帳號，都有可能擔任主政、協辦單位建言負責人

參、主政及協辦建言填報流程

E 協辦補充說明

補充說明

首頁 > 補充說明

建言

← 填報中 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

097- [redacted]@gmail.com

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

[redacted] taipei.gov.tw

1. 海洋委員會

07- [redacted] c.gov.tw

2. 交通部

02- [redacted]@motc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

新增協辦機關補充說明(行政院農業委員會-農糧署)

設定為協辦，點選【補充說明】後，即進入此頁面
點選【新增協辦機關補充說明】開始填報

參、主政及協辦建言填報流程

E1 填報完成

補充說明

首頁 > 補充說明

已新增完成

建言

填報中 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘

4@gmail.com

建言內容

礦業生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在礦場附近。

主政單位

經濟部 能源局

gov.tw

協辦單位

1. 海洋委員會

07-33@oac.gov.tw

2. 交通部

@motc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

新增協辦機關補充說明(行政院農業委員會-農糧署)

辦理情形	回覆日期	操作
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專業學會、經濟部、海委會漁業發展處(下稱海保署)等單位，就中油第二座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18	編輯 刪除 協辦負責人填報完成

確定不會再編輯或補充內容後，點選【協辦負責人填報完成】，即進入審查流程

協辦審查流程：

1. 建言承辦人填報完成送出後，需經由同單位長官進行初審、複審，確認其填報內容

2. 同部會下之不同單位無法互審

參、主政及協辦建言填報流程

E1 填報完成
送出畫面

補充說明

首頁 > 補充說明

填報完成設定成功

建言

填報中 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

0972 @naill.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北灣等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

gov.tw

協辦單位

1. 海洋委員會

07-3: oac.gov.tw

2. 交通部

02-2: tc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

填報完成，無法新增協辦機關補充說明(行政院農業委員會-農糧署)

辦理情形	回覆日期	操作
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保育署(下稱海保署)等單位，就中油第二座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18	填報完成，無法編輯、刪除(行政院農業委員會-農糧署)

行政院農業委員會-農糧署-補充說明案件歷程

- 時間: 2022-12-29 15:08:26
- 狀態: 填報完成
- 機關: 行政院農業委員會
- 單位: 農糧署
- 姓名: 劉泰安

【填報完成】送出後，無法再編輯、刪除
進入初審程序，於下方顯示補充說明案件歷程

此為主政之案件歷程，非協辦，詳情將於主政建言填報流程做說明

參、主政及協辦建言填報流程

E2 協辦初審人員畫面



填報送出後，初審人員審查補充說明，
登入系統後，於建言欄位中進入【協辦審查管理】

參、主政及協辦建言填報流程

E2 協辦初審人員頁面

環保團體建言分工系統

行政院農業委員會 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

協辦審理管理

首頁 > 協辦審理管理

查詢條件

建言年度
請選擇

建言主題
請選擇建言主題

建言環保團體
請選擇

建言內容

查詢

查詢結果
顯示 50 項結果 搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管 情形	主政建言 審查狀態	操作
2019		水資源保育與管理	中華民國關懷生命協會		行政院環境保護署 綜計處	1. 經濟部-能源局 複過 2. 行政院農業委員會-農糧署 複過	列管	填報中	檢視補充說明
2019		生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	1. 海洋委員會-海洋單位1 填中 2. 交通部-交通單位1 填中 3. 行政院農業委員會-農糧署 填完	列管	填報中	待審案件 審查補充說明

協辦機關標籤對應狀態

填中：填報中

填成：填報完成

初過：初審通過

複過：複審通過

退件：退件

填報送出後，協辦初審人員進入【協辦審查管理】頁面，協辦機關欄位會顯示單位的填報狀態：【填完（填報完成）】，操作欄位會顯示【待審案件 審查補充說明】，點選進入審核

參、主政及協辦建言填報流程

E2 協辦初審人員頁面

補充說明審查

首頁 > 補充說明審查

建言

填報中 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘

097 @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

pei.gov.tw

協辦單位

1. 海洋委員會

07. @oac.gov.tw

2. 交通部 賴彥臻

02. @motc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

回協辦管理列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保育署（下稱海保署）等單位，就中油第三座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18

補充說明審查

若退件，請填寫退件理由

退件 協辦初審通過

[行政院農業委員會-農糧署-補充說明案件歷程](#)

1. 時間:2022-12-29 15:08:26
狀態:填報完成
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:

協辦初審人員審查頁面：

1. 確認承辦人填報之內容無誤後，點選【協辦初審通過】，即進入複審程序

2. 若有任何疑慮，點選【退件】，於審查欄位填寫退件理由，該筆建言將直接退回給承辦人

參、主政及協辦建言填報流程

E3 協辦複審人員畫面



初審通過後，複審人員審查補充說明，
登入系統後，於建言欄位中進入【協辦審查管理】

參、主政及協辦建言填報流程

E3 協辦複審人員頁面

環保團體建言分工系統

行政院農業委員會 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

協辦審理管理
首頁 > 協辦審理管理

查詢條件
建言年度
請選擇
建言主題
請選擇建言主題
建言環保團體
請選擇
建言內容
查詢

初審通過後，協辦複審人員進入【協辦審查管理】頁面，協辦機關欄位會顯示單位的填報狀態：【初過（初審通過）】，操作欄位會顯示【待審案件 審查補充說明】，點選進入審核

顯示 50 項結果 搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管情形	主政建言 審查狀態	操作
2019		水資源保育與管理	中華民國關懷生命協會		行政院環境保護署 綜計處	1. 經濟部-能源局 複過 2. 行政院農業委員會-農糧署 複過	列管	填報中	檢視補充說明
2019		生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	1. 海洋委員會-海洋單位1 填中 2. 交通部-交通單位1 填中 3. 行政院農業委員會-農糧署 初過	列管	填報中	待審案件 審查補充說明

參、主政及協辦建言填報流程

E3 協辦複審人員頁面

補充說明審查

首頁 > 補充說明審查

建言

填報中 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

09: gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

gov.tw

協辦單位

1. 海洋委員會

07-: he@oac.gov.tw

2. 交通部

02-: otc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

回協辦管理列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保育署(下稱海保署)等單位，就中油第三座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18

補充說明審查

若退件，請填寫退件理由

退件 協辦複審通過

行政院農業委員會-農糧署-補充說明案件歷程

- 時間:2022-12-29 16:07:05
狀態:初審通過
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:
- 時間:2022-12-29 15:08:26
狀態:填報完成
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:

複審人員審查頁面：

1. 確認承辦人填報之內容無誤後，點選【協辦複審通過】，即完成審查程序，填報內容將送交主政單位

2. 若有任何疑慮，點選【退件】，於審查欄位填寫退件理由，該筆建言將直接退回給承辦人

【複審通過】進入F1，提供主政單位作為補充說明

參、主政及協辦建言填報流程

E1 協辦補充說明

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
請選擇

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
 列管 解除列管
 不限定

建言環保團體
請選擇

建言內容

總統接見辦理情形
 不包含總統接見辦理情形

機關類型
請選擇機關類型

查詢 依查詢下載EXCEL
依查詢到列印頁

查詢結果

顯示 50 項結果 搜尋: 1-5

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管情形	審查狀態	操作
2019	1-1-5	生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	1. 海洋委員會-海洋單位1 填中 2. 交通部-交通單位1 填中 3. 行政院農業委員會-農糧署 退件	列管	填報中	檢視辦理回登 補充說明

顯示第 1 至 1 項結果，共 1 項 (從 7 項結果中過濾) 前一頁 1 後一頁

若被退件，承辦人**建言管理**頁面，
協辦機關欄位會顯示單位的填報狀態：**【退件】**，
點選進入**【補充說明】**，可查看**補充說明案件歷程**
及**退件原因**，並且繼續填報

參、主政及協辦建言填報流程

E1 協辦補充說明

補充說明

首頁 > 補充說明

建言

填報中 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

09@gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

ei.gov.tw

協辦單位

1. 海洋委員會

07e@oac.gov.tw

2. 交通部

13@motc.gov.tw

3. 行政院農業委員會

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

新增協辦機關補充說明(行政院農業委員會-農糧署)

辦理情形	回覆日期	操作
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保育署(下稱海保署)等單位，就中油第三座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18	編輯 刪除 協辦負責人填報完成

行政院農業委員會-農糧署-補充說明案件歷程

- 時間:2022-12-29 17:04:10
狀態:退件
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:
理由:此項建言補充說明之內容，請再詳細說明。
- 時間:2022-12-29 16:07:05
狀態:初審通過
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:
- 時間:2022-12-29 15:08:26
狀態:填報完成
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:!

退件後，補充說明
可新增、重新編輯
或刪除

參、主政及協辦建言填報流程

E1 協辦補充說明

回建言列表

主政機關回覆

協辦機關補充說明

新增協辦機關補充說明(行政院農業委員會-農糧署)

辦理情形	回覆日期	操作
一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保育署(下稱海保署)等單位，就中油第三座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。	2020/6/18	編輯 刪除 協辦負責人 填報完成

行政院農業委員會-農糧署-補充說明案件歷程

- 時間:2022-12-29 17:04:10
狀態:退件
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:
理由:此項建言補充說明之內容，請再詳細說明。
- 時間:2022-12-29 16:07:05
狀態:初審通過
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:
- 時間:2022-12-29 15:08:26
狀態:填報完成
機關:行政院農業委員會
單位:農糧署
姓名:.....

下方【補充說明案件歷程】

- 顯示案件歷程
- 退件原因

參、主政及協辦建言填報流程

協辦建言填報流程

實際演練與說明

參、主政及協辦建言填報流程

C 建言管理頁面

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度: 2022

建言主題: 請選擇建言主題

列管情況: 列管 解除列管 不限定

建言環保團體: 請選擇

建言內容:

總統接見辦理情形 不包含總統接見辦理情形

機關類型: 請選擇機關類型

查詢結果

顯示 50 項結果 搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管情形	審查狀態	操作
2022	4-2	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	以2050年淨零碳排為目標，依環境可承載原則，訂定能源轉型政策，落實供需與開發管理	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="辦理回覆"/>
2022	4-3	空氣污染防治	社團法人中華民國荒野保護協會	建構淨零轉型跨部會監督考管單位與協調指揮平台，並擴大社會參與機制	國家發展委員會 經濟發展處	1. 經濟部-經濟單位1 <input type="button" value="填中"/> 2. 行政院環境保護署-環管處 <input type="button" value="填中"/>	列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="檢視辦理回覆"/> <input type="button" value="補充說明"/>
2022	4-4	空氣污染防治	台灣水資源保育聯盟	為促進淨零碳排放及空污減量，政府應訂每年總耗能減量路徑圖	經濟部 經濟單位1	1. 國家發展委員會-經濟發展處 <input type="button" value="填中"/>	列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="辦理回覆"/>
2022	4-5	再生能源管理	台灣水資源保育聯盟	為促進再生能源及節能誘因，智慧電網及饋線升級，除民生基本用電外，電價應合理反映環境成本	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="辦理回覆"/>
2022	4-6	空氣污染防治	台灣水資源保育聯盟	大林電廠燃氣擴建需有確切減煤承諾及時程，以捍衛市民健康和環境	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="辦理回覆"/>
2022	4-7	再生能源管理	台灣水資源保育聯盟	為促進淨零碳排放，推動綠能及節能，政府應建立專權統一的負責指揮中心，籌足資源及能力運作	經濟部 經濟單位1		列管	填報中	<input type="button" value="建言編輯"/> <input type="button" value="辦理回覆"/>

建言編輯

母帳號權限功能
點選進行分案

補充說明

設定為協辦
點選進入D補充說明

辦理回覆

設定為主政
點選進入D辦理情形填報

參、主政及協辦建言填報流程

F2

檢視協辦機關
補充說明

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

填報中 已刊登

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘: @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

mail.taipei.gov.tw

協辦單位

1.行政院農業委員會 @forest.gov.tw

02

2.海洋委員會 @oac.gov.tw

07-:

3.交通部!

02- motc.gov.tw

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

新增辦理情形

檢視協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
環團溝通日期		新增環團溝通日期
填報通知		目前無環團溝通日期，無法填報完成

回建言列表

設定為主政，點選【辦理回覆】後，即進入此頁面
協辦補充說明複審通過後，點選【檢視協辦機關補充說明】，
將另開分頁，主政承辦人可以查看協辦的補充說明，並且可
以視內容自行採納填報於辦理情形中

參、主政及協辦建言填報流程

F2

檢視協辦機關
補充說明

環保團體建言分工系統

經濟部 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

檢視協辦機關補充說明

首頁 > 檢視協辦機關補充說明

協辦單位	回覆日期	辦理情形
行政院農業委員會	2020/6/18	一、農委會於109年6月18日邀集桃園在地聯盟、臺灣環境保護聯盟、專家學者、經濟部、海委會海洋保署(下稱海保署)等單位,就中油第三座液化天然氣接收站環境保護議題召開109年第1次溝通平臺會議。

1. 海洋委員會-海洋單位1 退件
2. 交通部-交通單位1 初過
3. 行政院農業委員會-農糧署 複過

主政承辦人查看協辦的補充說明，
協辦填寫之補充說明，必須【**複過（複審通過）**】，
才會送交至主政承辦人

參、主政及協辦建言填報流程

G1 主政填報頁面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

填報中 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘 @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

mail.taipei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會

02 @forest.gov.tw

2. 海洋委員會

07- @oac.gov.tw

3. 交通部

02- motc.gov.tw

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
------	------	----

環團溝通日期

新增環團溝通日期

填報通知

目前無環團溝通日期，無法填報完成

回建言列表

點選【新增辦理情形】開始填報

參、主政及協辦建言填報流程

G1 主政填報頁面

新增辦理情形

首頁 > 新增辦理情形

新增辦理情形

辦理情形

✂️ 📄 ↶️ ↷️ | **B** *I* U **S** x₀ x² | ☰ ☷ | 🗑️ 📄

- 一、 台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。
- 二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組 112年之用氣需求，評估因素說明如下：
 - （一） 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展（依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2浬、後方1浬及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛），若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐緩不濟急。
 - （二） 觀塘工業區（港）因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。

回覆日期

2020-09-29

檔案上傳 未選擇任何檔案

(上傳格式限.pdf、大小限制20MB)

新增辦理情形

回辦理情形列表

- 1.目前檔案上傳之功能，僅開放給主政機關
- 2.填報完成後，點選【新增辦理情形】

參、主政及協辦建言填報流程

辦理情形

首頁 > 辦理情形

已新增完成

建言

填報中 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘 @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

l.taipei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會

02-235 _forest.gov.tw

2. 海洋委員會

07- oac.gov.tw

3. 交通部

02-2 @motc.gov.tw

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

新增辦理情形 檢視留辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
一、 台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。	2020/9/29	編輯 刪除
二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組112年之用氣需求，評估因素說明如下： (一) 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展（依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2浬、後方1浬及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛），若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐緩不濟急。 (二) 觀塘工業區（港）因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。		

環團溝通日期

2020-09-29 新增環團溝通日期

環團溝通日期為必填

填報通知

目前無環團溝通日期，無法填報完成

回建言列表

辦理情形填寫完後
尚需填報與【環團溝通日期】

參、主政及協辦建言填報流程

G1 填報完成

辦理情形

首頁 > 辦理情形

已新增環團溝通日期完成

建言

← 填報中 已 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘 @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局 il.taipei.gov.tw

協辦單位

1.行政院農業委員會 forest.gov.tw

02-;

2.海洋委員會 joac.gov.tw

07

3.交通部 @motc.gov.tw

02-2

案件歷程

目前無案件歷程

回建言列表

新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
一、 台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海洋管理委員會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。 二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組112年之用氣需求，評估因素說明如下： （一） 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展（依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2浬、後方1浬及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛），若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐嫌不濟急。 （二） 觀塘工業區（港）因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。	2020/9/29	編輯 刪除

環團溝通日期

新增環團溝通日期

環團溝通日期
2020-09-29

填報通知

填報完成

回建言列表

主政審查流程：

1. 建言承辦人填報完成送出後，需經由同單位長官進行初審、複審，確認其填報內容

2. 同部會下之不同單位無法互審

確定不會再編輯或補充內容後，點選【填報完成】，即進入審查流程

參、主政及協辦建言填報流程

G1 填報完成
送出畫面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

填報完成設定成功

建言

← 填報完成 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

番:

@gmail.com

建言內容

建議生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在蘆溝附近。

主政單位

經濟部 能源局

taipei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會

02-: forest.gov.tw

2. 海洋委員會

07-338-1810分 iac.gov.tw

3. 交通部

02-2349-2311 / lyc1613@motc.gov.tw

案件歷程

1. 時間: 2022-12-06 16:20:53
狀態: 填報完成
機關: 經濟部
單位: 能源局
姓名:

回建言列表

無法新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
一、 台灣中油股份有限公司 (下稱中油公司) 天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。 二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組 112年之用氣需求，評估因素說明如下： (一) 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃圖面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展 (依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2哩、後方1哩及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛)，若於港外規劃興建，則防波堤、碼頭、抽砂填地及建站時程上恐緩不濟急。 (二) 觀塘工業區 (港) 因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短時程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。	2020/9/29	無法編輯、刪除辦理情形

環境溝通日期

無法新增環境溝通日期

環境溝通日期
無法刪除 2020-09-29

回建言列表

【填報完成】送出後，無法再編輯、刪除 (協辦亦無法再新增、編輯補充說明) 並且進入初審程序

參、主政及協辦建言填報流程

E 協辦補充說明

環保團體建言分工系統

行政院農業委員會 您好! 登出

首頁 建言 統計分析 系統管理

補充說明

此畫面為協辦填報頁面

建言

填報完成 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘

!@gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

gov.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會

回建言列表

主政機關回覆

辦理情形	回覆日期
一、 台灣中油股份有限公司(下稱中油公司)天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。 二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組 112年之用氣需求，評估因素說明如下： (一) 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展(依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2哩、後方1哩及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛)，若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐緩不濟急。 (二) 觀塘工業區(港)因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。	2020/9/29

協辦機關補充說明

主政回覆填報完成或已解列管，無法新增協辦機關補充說明

主政承辦人一旦【填報完成】送出後，無法再編輯、刪除，該筆建言進入審查程序，協辦若尚未填報補充說明，此時亦無法再新增、編輯補充說明

參、主政及協辦建言填報流程

G2 初審人員頁面

環保團體建言分工系統

經濟部 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
請選擇

建言主題
請選擇建言主題

列管情況

- 列管
- 解除列管
- 不限定

建言環保團體

查詢結果

顯示 50 項結果

搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管 情形	審查 狀態	操作
2019	2	水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟	政府應重視用水安全，目前某些地區民眾仍使用地下水，應儘速調查其水質、水量，保障民眾的健康。	經濟部 能源局	行政院農業委員會	列管	複審通過	檢視辦理回覆
2019	3	生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	行政院農業委員會、 海洋委員會、交通部	列管	填報完成	○ 待審案件 檢視辦理回覆

填報送出後，初審人員【**建言管理**】頁面，審查狀態欄位呈現填報完成，並會顯示【待審案件】，點選進入審核

參、主政及協辦建言填報流程

G2 初審人員頁面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

← 填報完成 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘 @gmail.com

建言內容

漢江生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在漢江附近。

主政單位

經濟部 能源局 v.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會 forest.gov.tw

02-: forest.gov.tw

2. 海洋委員會 _oac.gov.tw

07-: _oac.gov.tw

3. 交通部 iov.tw

02-: iov.tw

案件歷程

1. 時間: 2022-12-06 16:20:53
狀態: 填報完成
機關: 經濟部
單位: 能源局
姓名: [redacted]

回建言列表

無法新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形

一、 台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理委員會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。

二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組 112年之用氣需求，評估因素說明如下：

（一） 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展（依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2浬、後方1浬及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛），若於港外規劃興建，則防波堤、碼頭、抽砂填地及建站時程上恐緩不濟急。

（二） 觀塘工業區（港）因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估尚可及時供應大潭電廠用氣。

環評通過日期

無法新增環評通過日期

環評通過日期
2020-09-29

無法刪除

審查

若退件，請填寫退件理由

退件 初審通過

回建言列表

初審人員審查頁面：

1. 確認承辦人填報之內容無誤後，點選【初審通過】，即進入複審程序

2. 若有任何疑慮，點選【退件】，於審查欄位填寫退件理由，該筆建言將直接退回給承辦人

參、主政及協辦建言填報流程

G3 複審人員頁面

環保團體建言分工系統

經濟部 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
請選擇

建言主題
請選擇建言主題

列管情況

- 列管
- 解除列管
- 不限定

建言環保團體

查詢結果

顯示 50 項結果

搜尋:

年份	編號	建言主題	建言單位	建言內容	主政機關 部會單位	協辦機關	列管 情形	審查 狀態	操作
2019	2	水資源保育與管理	台灣水資源保育聯盟	政府應重視用水安全，目前某些地區民眾仍使用地下水，應儘速調查其水質、水量，保障民眾的健康。	經濟部 能源局	行政院農業委員會	列管	複審通過	檢視辦理回覆
2019	3	生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	行政院農業委員會、 海洋委員會、交通部	列管	初審通過	待審案件 檢視辦理回覆

初審通過送出後，複審人員【**建言管理**】頁面，審查狀態欄位呈現初審通過，並會顯示【待審案件】，點選進入審核

參、主政及協辦建言填報流程

G3 複審人員頁面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

初審通過 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

信箱

@gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局 林怡蓉

/ moea003@mail.tapei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農委會

02 forest.gov.tw

2. 海洋委員會

07 oac.gov.tw

3. 交通部

02 ov.tw

案件歷程

1. 時間: 2022-12-06 16:53:35
狀態: 初審通過
機關: 經濟部
單位: 能源局
姓名:

2. 時間: 2022-12-06 16:20:53
狀態: 填報完成
機關: 經濟部
單位: 能源局
姓名:

回建言列表

無法新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形

一、 台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。

二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增廠區發電機組112年之用氣需求，評估因素說明如下：

（一） 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展（依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2哩、後方1哩及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛），若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐難不濟。

（二） 觀塘工業區（港）因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。

2020

環境溝通日期

無法新增環境溝通日期

環境溝通日期

2020-09-29

無法刪除

審查

若退件，請填寫退件理由

退件 複審通過

回建言列表

【複審通過】進入H，送交環保署

複審人員審查頁面：

1. 確認承辦人填報之內容無誤後，點選【複審通過】，即完成審查程序，填報內容將送交環保署

2. 若有任何疑慮，點選【退件】，於審查欄位填寫退件理由，該筆建言將直接退回給承辦人

參、主政及協辦建言填報流程

G1 主政填報頁面

環保團體建言分工系統

經濟部 您好! 登出

首頁 建言 系統管理

建言管理

首頁 > 建言管理

查詢條件

建言年度
請選擇

建言主題
請選擇建言主題

列管情況
● 列管

查詢結果
顯示 50 項結果

搜尋:

年份 ↑↓	編號 ↑↓	建言主題 ↑↓	建言單位 ↑↓	建言內容 ↑↓	主政機關 部會單位 ↑↓	協辦機關 ↑↓	列管 情形 ↑↓	審查 狀態 ↑↓	操作
2019	3	生態保育與動物保護政策	桃園在地聯盟	藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。	經濟部 能源局	行政院農業委員會、海洋委員會、交通部	列管	退件	辦理回覆

若被退件，承辦人建言管理頁面，審查狀態欄位呈現退件，點選進入【辦理回覆】可查看**審查歷程及退件原因**，並且繼續填報

參、主政及協辦建言填報流程

G1 主政填報頁面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

← 退件 列管

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

潘 @gmail.com

建言內容

藻礁生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在藻礁附近。

主政單位

經濟部 能源局

taipei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農業委員會

02 @forest.gov.tw

2. 海洋委員會

07- oac.gov.tw

3. 交通部 賴彥豫

02- gov.tw

案件歷程

1. 時間: 2022-12-06 17:30:48

狀態: 退件

回建言列表

新增辦理情形 檢視協辦機關補充說明

辦理情形	回覆日期	操作
一、 台灣中油股份有限公司(下稱中油公司)天然氣第三接收站業於107年10月8日通過環保署環評委員會審查，續於108年2月27日經內政部海岸管理審議會審議通過，3月14日經內政部區域計畫委員會審議通過，相關法定審查程序完備。 二、 有關接收站設置於臺北港等地區，中油公司已於可行性研究及環評階段評估，經評估，時程上無法符合大潭電廠新增燃氣發電機組 112年之用氣需求，評估因素說明如下： (一) 依據交通部臺灣港務股份有限公司臺北港未來發展之規劃層面、近期開發及業務相關規劃、期程、營運配置等資料，臺北港原規劃用途為國際商港，LNG船進出港，將限制其營運及未來發展(依據國際海事組織IMO規定，LNG船屬8類危險品運輸船之一，於港區航行中，LNG船前方2浬、後方1浬及左右兩舷各150公尺範圍內，不得有其他船舶行駛)，若於港外規劃興建，則防波堤、圍堤、抽砂填地及建站時程上恐難不濟。 (二) 觀塘工業區(港)因鄰近大潭電廠可就近供氣，且港區已通過環評，可有效縮短期程，經評估為可及時供應大潭電廠用氣。	2020/9/29	編輯 刪除

環境溝通日期

新增環境溝通日期

刪除	環境溝通日期
刪除	2020-09-29

填報通知

填報完成

回建言列表

退件後，辦理情形可新增、重新編輯或刪除

參、主政及協辦建言填報流程

G1 主政填報頁面

辦理情形

首頁 > 辦理情形

建言

← 組件 戶 列表

年份

2019

建言單位

桃園在地聯盟

通

@gmail.com

建言內容

建議生態一旦破壞，幾乎是不可逆的，可以考慮在臺北港等地區設接收站，不應在蘆竹附近。

主政單位

經濟部 能源局

taipei.gov.tw

協辦單位

1. 行政院農委會

02 t.gov.tw

2. 海洋委員會

07 gov.tw

3. 交通部

02

案件歷程

1. 時間:2022-12-06 17:30:48
狀態:退件
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:
理由:本議題尚需再與環團安排時間，另行溝通、協商討論。

2. 時間:2022-12-06 16:53:35
狀態:初審通過
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:

3. 時間:2022-12-06 16:20:53
狀態:填報完成
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:

案件歷程

- 時間:2022-12-06 17:30:48
狀態:退件
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:
理由:本議題尚需再與環團安排時間，另行溝通、協商討論。
- 時間:2022-12-06 16:53:35
狀態:初審通過
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:
- 時間:2022-12-06 16:20:53
狀態:填報完成
機關:經濟部
單位:能源局
姓名:

左側欄位

- 顯示案件歷程
- 退件理由

參、主政及協辦建言填報流程

主政建言填報流程

實際演練與說明

簡報大綱

- 壹、系統與建言辦理作業期程
- 貳、母子帳號角色及功能
- 參、主政及協辦建言填報流程
- 肆、常見問題

肆、常見問題

原帳號的承辦人職務異動、離職，帳號該如何轉移？

Q1

原帳號不變，變更「**承辦人姓名、連絡電話、E-mail、密碼**」即可。

1.順利交接：自行變更

2.未能交接：由各部會母帳號將子帳號的E-mail更改為新承辦人，再由新承辦人至系統點選**忘記密碼**

將子帳號承辦人和部會母帳號設定為初審及複審角色，來執行審查機制

1.只能二層，無法三層審查：該單位長官擔任初審，母帳號擔任複審

2.無人擔任初審、複審：承辦人自行擔任初審，母帳號擔任複審

若部會下轄的單位表示，該單位沒有人能擔任初審或複審角色、或無法到三層審查？

Q2

肆、常見問題

部會目前建言數不多且僅為協辦，且部會窗口母帳號就是建言承辦人，該如何執行審查？

Q3

一樣為三層審查，建言承辦人（母帳號）填報完後，交由部會長官初審、複審。若只能二層，則由承辦人（母帳號）自行擔任初審，一名長官擔任複審

目前系統上之建言資料僅有111年11月16日溝通會議時所討論之建言，總計111案。未來將持續更新，系統將包含2019年至2021年先前已解除列管之建言

目前系統上可以查找哪些年份的建言資料？

Q4

肆、常見問題

系統正式機何時可以啟用？網址為何？

Q5

會後將寄發正式機連結、母帳號帳號密碼給各部會窗口，由母帳號協助建立子帳號及單位初、複審人員，並開始進行填報。

系統正式機網址請參考：<https://ngos.epa.gov.tw>



環境部
Ministry of Environment

謝謝聆聽

若有其他問題，歡迎來信或致電詢問

聯絡窗口：彭先生、黃先生

E-mail：105153004@eri.com.tw、jmarea126@eri.com.tw

電話：(02)2388-0518 #112、#113